



ANÚNCIO DE REGATA

REGATA INTERNACIONAL E OCEÂNICA DISCOVERIES RACE (DR2022) 500 ANOS DA PRIMEIRA CIRCUM-NAVEGAÇÃO

A regata é idealizada pela Cofradía Europea de la Vela (CEV) e organizada pelos Real Club Náutico de La Coruña (RCNC), Real Club Náutico de Portosín (RCNP), Clube de Vela Atlântico (CVA), Clube Náutico de Sines (CNS), Associação Regional de Vela da Madeira (ARVM), e Real Club Náutico de Las Palmas de Gran Canaria (RCNGC).

Decorrerá entre as cidades de La Coruña – Portosín – Porto - Sines – Funchal e Las Palmas de Gran Canaria.

Terá lugar entre 19 de julho e 07 de agosto de 2022.

1. REGRAS.

A regata será regida pelos seguintes regulamentos:

- Regras de Regata à Vela da WORLD SAILING 2021-2024. (RRV).
- Normas Especiais para regatas em Alto Mar da World Sailing, Categoria 2 monocascos.
- Regulamento Internacional para evitar abalroamentos no mar (RIEAM) / (RIPA).
- Regulamento de Medição IMS para os participantes na Classe ORC.
- Regras ORC (Sistemas de Rating), para os participantes na Classe ORC.
- Este Anúncio de Regata.
- As Instruções de Regata (IR) que poderão modificar o Anúncio de Regatas (AR).

2. CLASSES E DIVISÕES PARTICIPANTES, SISTEMA DE COMPENSAÇÃO.

Poderão participar barcos monocasco com um comprimento mínimo de 9,15 metros (30 pés).

Haverá duas Classes ORC e “OPEN” (esta com rating atribuído pela organização), ambas reservadas a barcos monocasco.

Na Classe ORC poderão participar barcos com um Certificado válido de Medição ORC, Internacional ou Club.

Na Classe OPEN poderão participar barcos que apresentem um documento no qual esteja expresso o comprimento.

A Comissão Organizadora, em presença dos barcos inscritos, poderá criar Divisões dentro de cada Classe.

A Comissão Organizadora poderá criar ou convocar outras Classes, sempre que o considere oportuno.



3. DATAS E HORÁRIOS PARA AS INSCRIÇÕES E HORA DO SINAL DE ADVERTÊNCIA.

O período de inscrição finaliza no dia 03 de julho de 2022 às 24:00 horas. Excepcionalmente a Comissão Organizadora poderá aceitar alguma inscrição antes do dia 15 de julho de 2022, até às 21:00 horas, seja qual for o porto de incorporação na Regata.

O sinal de advertência para a largada da primeira etapa da DR2022 será efetuado no dia 19 de julho de 2022 às 15:00 horas.

4. PROCEDIMENTO PARA INSCRIÇÃO E TAXAS.

Para inscrever-se será necessário enviar à organização o Formulário de Inscrição e a Relação de Tripulantes que estarão disponíveis na página web da Regata. A Relação de Tripulantes poderá ser modificada até às 18:00 horas do dia 18 de julho de 2022.

Todos os tripulantes deverão cumprir com as condições previstas no Código de Elegibilidade da World Sailing (Regra nº 19).

Cada participante deverá ter uma Licença Federativa válida.

Cada barco deverá possuir um seguro que cubra a responsabilidade civil por danos a pessoas e bens, válido para participação em regatas, por todo o período de duração da DR2022 e com um valor mínimo de 600.000,00€.

No caso dos barcos sem publicidade a Taxa de Inscrição é de 450,00€ para a DR2022 completa e 300,00€ para uma ou duas etapas da DR2022.

No caso dos barcos com publicidade a Taxa de Inscrição é de 675,00€ para a DR2022 completa e 450,00€ para uma ou duas etapas da DR2022.

No caso de a Comissão Organizadora aceitar alguma inscrição depois de 19 de julho de 2022 às 12:00 horas a Taxa de Inscrição terá um encargo adicional de 50%.

O montante da inscrição deverá ser depositado / transferido para a conta: ES 42 2038 4016 9060 0033 9414.

Os participantes na Classe ORC deverão apresentar um Certificado de Medição válido antes do dia 15 de julho de 2022, até às 10:00 horas.

Em nenhum caso podem largar para a Regata sem a apresentação de um certificado válido (altera a regra 78.2 das RRV da WS).

Os participantes na Classe OPEN deverão apresentar a documentação legal ou um catálogo do barco em que figure o comprimento total do mesmo.

Os participantes que pretendam concorrer em ORC e não possuam o respetivo Certificado de Medição devem contactar previamente o seu clube de origem ou com a Federação Portuguesa de Vela (www.fpvela.pt/ mail: fpvela@fpvela.pt) ou ainda com a Real Federação Espanhola de Vela (www.rfev.es mail info@rfev.es) para obter esse certificado à chegada ao Real Clube Nautico de la Coruña ou no porto onde ingressam na Regata.



5. AJUDAS E OUTRA INFORMAÇÃO RELEVANTE.

Os barcos cuja inscrição tenha sido aceite deverão encontrar-se atracados nos pontões e lugares dos portos / marinas identificadas quando forem informados de ter sido aceite a inscrição.

6. MODIFICAÇÃO ÀS REGRAS. Regra 86.

As Instruções de Regata indicarão com detalhe as regras de regata (RRV) da World Sailing que sejam modificadas.

7. PUBLICIDADE. Regra 80 e Regulamentação 20 da WORLD SAILING.

Conforme a Regulamentação 20 da World Sailing, Código de Publicidade, os barcos deverão exibir publicidade fornecida pela Organização, a qual será entregue no momento de confirmação da inscrição na Secretaria de Regata.

8. INSPECÇÕES E PROCEDIMENTOS DE MEDIÇÃO.

Os barcos inscritos deverão encontrar-se no porto em que iniciam a Regata e no local de atracação identificado na comunicação da Comissão Organizadora, na qual é referido que aceita a inscrição, estando em condições de superar as verificações técnicas e de segurança. Em La Coruña no dia 18/07/2022 às 10:00 horas, em Portosín no dia 20/07/2022 às 10:00 horas, no Porto no dia 23/07/2022 às 10:00 horas, em SINES no dia 27/07/2022 às 10:00 horas e no Funchal no dia 03/08/2019 às 10:00 horas.

9. ENTREGA DAS INSTRUÇÕES DE REGATA. IR.

As Instruções de Regata, IR, estarão disponíveis na Secretaria da Regata a partir do dia 17/07/2022 às 10:00 horas, logo que seja confirmada a inscrição e superadas as inspeções. Igualmente estará à disposição dos barcos inscritos, toda a informação respeitante a atos culturais e sociais que se realizarão por motivo da DR2022. Isto é válido nos distintos portos de escala, naturalmente com a respetiva alteração do dia.

10. MODIFICAÇÃO ÀS REGRAS DE CLASSE (REGRA 87).

De momento não está prevista nenhuma alteração às regras de Classe.

11. PERCURSO E TEMPO LIMITE.

Etapa	Percurso	Distância	Tempo	Dia da largada	Hora da largada	Dia da chegada	Hora limite da chegada	Descanso
1	A CORUÑA – PORTOSÍN	89,10 Mn	18 horas	3ª feira 19 julho	16H00	4ª feira 20 julho	10H00	1 dia em Portosín
2	PORTOSÍN - PORTO	108,00 Mn	21 horas	5ª feira 21 julho	15H00	6ª feira 22 julho	12H00	2 dias no Porto
3	PORTO - SINES	208,90 Mn	1 dia + 17 horas	Domingo 24 julho	17H00	3ª feira 26 julho	10H00	2 dias em Sines
4	SINES - FUNCHAL	507,40 Mn	4 dias + 16 horas	5ª feira 28 julho	18H00	3ª feira 2 agosto	10H00	2 dias no Funchal
5	FUNCHAL - LAS PALMAS	282,90 Mn	2 dias +14 horas	5ª feira 4 agosto	19H00	Domingo 7 agosto	09H00	-

12. PENALIZAÇÕES POR INFRAÇÃO A UMA REGRA DA PARTE 2 DAS RRV.

As penalizações por infração a uma regra da parte 2 das RRV serão detalhadas nas Instruções de Regata.

13. SISTEMA DE PONTUAÇÃO. NÚMERO DE ETAPAS.

Classificação em cada etapa:

Na Classe ORC haverá uma classificação para cada etapa em função do menor tempo corrigido. Para os cálculos serão utilizados o programa Cyber Altura e a opção Oceânica (Regra 402.4. c) da ORC).

Na Classe OPEN haverá uma classificação para cada etapa de acordo com o rating que lhe foi atribuído.

Os barcos que não participem em alguma das etapas terão a pontuação de DNS para essa etapa. Para a classificação geral aplicar-se-á a pontuação prevista nas Regras de Regata à Vela da WORLD SAILING 2021-2024 (RRV), Apêndice 4, regra A4.

14. SEGUIMENTO.

A Comissão Organizadora da DR2022 considera que a segurança tem primordial importância e como tal tem previsto aplicar as exigências respeitantes a segurança, previstas nas Regras Especiais Offshore da World Sailing, OSR, considerando a Regata como categoria 2, que é a que se aplica para este tipo de percurso de regata e tendo em conta que as exigências nelas descritas ultrapassam em muito as regras dos países que têm normas para navegação em Alto Mar, como Portugal e Espanha.

Por isso será obrigatório que cada barco instale um "transponder", que será cedido pela Organização quando do ato de confirmação da inscrição em La Coruña ou no porto em que se incorporam na Regata, o qual permitirá à Organização conhecer em cada momento a posição, o rumo e a velocidade de cada um dos barcos.

Além do anteriormente descrito, a Organização exige que cada barco tenha a bordo um telefone operativo em cada momento, para comunicações via satélite, que poderá ser de

enorme utilidade no caso de qualquer tipo de eventualidade. A Comissão de Seguimento, desde a largada em La Coruña até à chegada a Las Palmas de Gran Canaria estará disponível 24 horas por dia no número de telefone que aparecerá nas Instruções de Regata.

Tendo em conta que estes telefones não são normalmente usados, os participantes que desejarem podem aproveitar a oferta de condições vantajosas que empresas especializadas no sector farão à organização e que serão publicadas na página web.

15. TROFÉUS.

Em cada etapa haverá troféus para o primeiro de cada uma das Classes e para o barco que complete o percurso no menor tempo, incluindo penalidades se as houver.

Independentemente das possíveis divisões que existem dentro de cada Classe, haverá uma classificação independente por Classe e conseqüentemente troféus para cada uma delas (ORC e Open).

A relação de troféus para as classificações finais de cada Classe e Divisão será feita em função do número de barcos registados. Até 3 barcos para cada Divisão haverá 1 troféu, até 7 para cada Divisão haverá 2 troféus, e 3 troféus para 8 ou mais barcos para cada Divisão. Em nenhum caso haverá uma classificação geral por classe.

O barco que gasta menos tempo real, incluindo penalidades se as houver, ao completar o percurso total das 5 etapas da DR2022 receberá uma reprodução do "Troféu Fernão de Magalhães".

Será premiado com o "Troféu Juan Sebastián de Elcano", atribuído pela Armada Espanhola, o barco participante na DR 2022 - V Centenário da Primeira Volta ao Mundo (primeiro classificado na classe ORC).

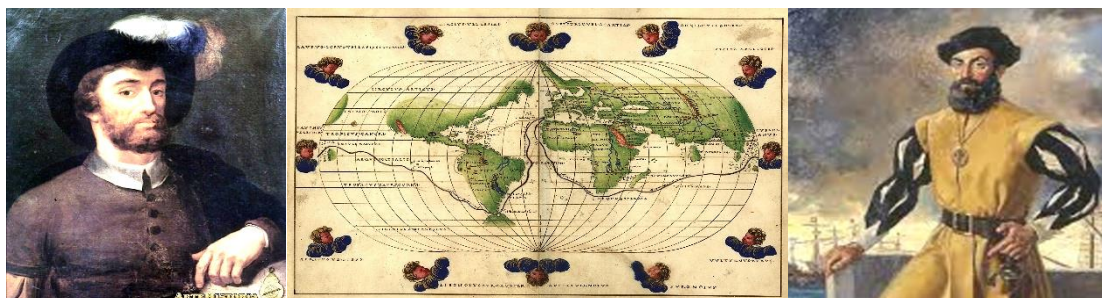
A distribuição dos troféus acontecerá no dia 07/08/2022 nas instalações do RCNGC, em princípio às 12:00 horas. Até lá os barcos devem estar à disposição da Comissão de Regata e da Comissão Técnica no cais que lhes é atribuído à chegada.

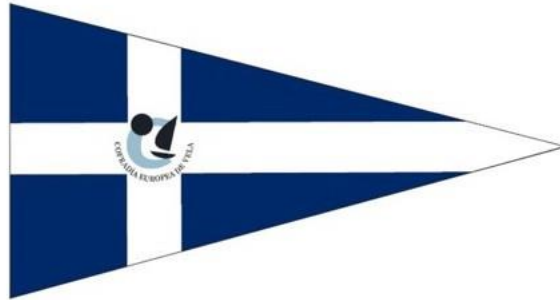
16. DIREITOS DE IMAGEM.

Os direitos de imagem pertencem exclusivamente à Cofradía Europea de la Vela.

Os participantes na DR2022 autorizam a Cofradía Europea de la Vela, bem como os patrocinadores, que o seu nome, a sua imagem e a do barco em que participam, possam ser utilizadas em qualquer meio publicitário e difundidas também por qualquer meio.

Os participantes comprometem-se a não autorizar qualquer ato, nem distribuir qualquer imagem sem a prévia autorização da Cofradía Europea de la Vela.





COFRADÍA EUROPEA DE LA VELA

Islas Baleares n.º 19, 5ª 6203 – VIGO – PONTEVEDRA – ESPAÑA

Web: <https://www.regatadiscoveriesrace.com/> email: discoveriesrace@gmail.com

Telephone: +34 886311706



ORGANIZADORES



Real Club Náutico de Coruña

